



ООО «КОМЕК МАШИНЕРИ»
Корпоративный центр г. Екатеринбург
620024, г. Екатеринбург,
Елизаветинское шоссе, 42

8 800 2000 210
www.komek.ru
info@komek.ru
ИНН 6674167078

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ИНСПЕКТОР/ИНЖЕНЕР	Клементьев С.А.		ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ПСТ	ДАТА ОСМОТРА	11.05.2022
	ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ/ ФИО ответственного/ Телефон						
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	КОМАТСУ	МОДЕЛЬ	РС210-10M0	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	Y205048	
	ГОД выпуска	2019	НАРАБОТКА, м/ч	620	ДИСЛОКАЦИЯ	г. Екатеринбург	
Температурное исполнение: -20 / -25 / -30 / -40 / -50 Доп.оборудование: кондиционер / предпусковой подогреватель / доп.гидролиния / сменный ковш / гидромолот / _____							
ДВИГАТЕЛЬ	Запуск двигателя затруднен:	ДА / <u>НЕТ</u>		ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (если необходимо)			
	Утечки охл.жидкости ДВС:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Утечки охл.жидкости радиатор:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Утечки топлива:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Утечка масла:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Посторонние шумы:	ДА / <u>НЕТ</u>					
Обороты: max 1850 ; min 1030 .							
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Следы ремонта: стрела - ДА / <u>НЕТ</u> , Рукоять - ДА / <u>НЕТ</u>	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ (если необходимо)					
	Люфт в соединии:						
	стрела-тело: ДА / <u>НЕТ</u>						
	стрела/рукоять: ДА / <u>НЕТ</u>						
	рукоять-ковш: ДА / <u>НЕТ</u>						
	Течь гидроцилиндров: стрела / рукоять / ковш / <u>нет</u>						
Течь РВД: стрела / рукоять / ковш / <u>нет</u>							
Износ ковша: <u>20%</u> 40% 60% 80% 100% Объем: 1,2 м.куб.							
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Уровень масла в гидробаке: низкий / <u>норма</u> / высокий	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ (если необходимо)					
	Уровень масла в редукторе поворота: низкий / <u>норма</u> / высокий						
	Следы утечки масла: главный насос:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	распределитель:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	редуктор поворота:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	центральный коллектор:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	бортовая передача левая:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	бортовая передача правая:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Течь РВД: насос-гидробак:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	насос-распределитель:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	распределитель-ходовые моторы:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	распределитель-редуктор поворота:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	распределитель-раб.оборудование:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	масл.радиатор:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Блокировка поворота платформы исправна:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Гидравлика "глушит двигатель":	ДА / <u>НЕТ</u>					
Не достаточно мощности для "отжимания":	ДА / <u>НЕТ</u>						
Давление разгрузки ковша: 330 kPa							
Давление в моторе поворота платформы: влево 315 kPa; вправо 315 kPa.							
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	Ведущая звездочка:	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ СОСТОЯНИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ (если необходимо)					
	производитель: <u>КОМАТСУ</u> / BERCO / ITM / ITR / HSB						
	износ: 0% 20% 30% 40% 50% 60% <u>70%</u> 80% 90% 100%						
	Направляющее колесо:						
	производитель: <u>КОМАТСУ</u> / BERCO / ITM / ITR /						
	износ: <u>20%</u> 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%						
	Опорные катки:						
	производитель: <u>КОМАТСУ</u> / BERCO / ITM / ITR / HSB						
	износ: 0% 20% 30% <u>40%</u> 50% 60% 70% 80% 90% 100%						
	течь: ДА / <u>НЕТ</u> , Количество слева/справа: _____ / _____						
	Поддерживающие катки:						
	производитель: <u>КОМАТСУ</u> / BERCO / ITM / ITR / HSB						
	износ: 0% 20% <u>30%</u> 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%						
	Гусеничная цепь:						
производитель: <u>КОМАТСУ</u> / BERCO / ITM / ITR / KB							
износ: 0% 20% 30% 40% 50% 60% <u>70%</u> 80% 90% 100%							
Ширина башмака: 600 мм.,							
Тип грунтозацепа: одинарный / <u>тройной</u> / "болотный"							
износ: 20% <u>30%</u> 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%							
Шум в конечной передаче: слева ДА / <u>НЕТ</u> , справа ДА / <u>НЕТ</u>							
ЭЛЕКТРОСИСТЕМА	Монитор исправен:	ДА / <u>НЕТ</u>					
	Активные ошибки на панели монитора: ДА / <u>НЕТ</u> (Код: _____)						
	Наличие фар: <u>кабина / стрела / аккумулятор / противовес /</u>						
	Напряжение аккумуляторных батарей: 24,6 В (двигатель заглушен)						
	Напряжение зарядки: 28,3 В (двигатель запущен, 1500 об/мин)						
	Стеклоочиститель исправен:	ДА / <u>НЕТ</u>					
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	Вентилятор отопителя кабины исправен: ДА / <u>НЕТ</u>						
	Остекление кабины без повреждений: ДА / <u>НЕТ</u> (_____)	ПРИМЕЧАНИЕ					
	Следы ремонта рамы: ДА / <u>НЕТ</u>						
	Люфт в опорно-поворотном механизме: ДА / <u>НЕТ</u> (_____ мм)						
	Уплотнение опорно-поворотного механизма повреждено: ДА / <u>НЕТ</u>						
Защита днища платформы повреждена (отсутствует): ДА / <u>НЕТ</u>							
Повреждение лакокрасочного покрытия: 20% <u>30%</u> 50% 70% 90%							